



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ  
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**

**ΕΠΕΙΓΟΝ**



**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:** ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ  
**ΤΜΗΜΑ:** ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΥΠΟ-  
ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ  
**✉:** Καρόλου 1-3, Αθήνα 10437  
**Πληροφορίες:** Α. Λαμπρόπουλος  
**Τηλέφωνο:** 210 52 97 614 (εσωτ.: 630 1614)  
**FAX:** 210 52 97 652 (εσωτ.: 630 1652)  
**e-mail (προσ.):** a.lambropoulos@osenet.gr  
**e-mail (γραμμ.):** secdk@osenet.gr

Αθήνα, 23.12.2022  
**Αρ. Πρωτ.: 9055036**  
**Προς:** 1. ΔΚ/ΥΥΚΚΝΕ/ΤΕΛΑΡ  
**Κοιν.:** 1. ΔΚ/ΥΥΚΚΝΕ  
2. ΔΚ/ΥΣΚ  
3. ΔΚ/ΥΣΚ/ΤΡΥΔΙΚ  
4. ΔΙΣΗΣΗΚ  
5. ΔΙΣΗΣΗΚ/ΥΣΣΤΗΕ  
6. ΕΡΓΟΣΕ/ΔΙΣΗ ΕΡΓΩΝ  
7. ΚΦ

**ΘΕΜΑ:** Τροποποιήσεις και χρηστικές πληροφορίες για τα συστήματα σηματοδότησης των σταθμών του τμήματος Δοξαράς-Λάρισα  
**Σχετ.:** α') 10950.22/ΕΡΓΟΣΕ/12.12.2022  
β') 11502.22/ΕΡΓΟΣΕ/09.12.2022  
γ') 12266.22/ΕΡΓΟΣΕ/22.12.2022  
δ') 9047549/ΔΚ/03.11.2022

Στο πλαίσιο της κανονικής λειτουργίας των συστημάτων σηματοδότησης (δ' σχετικό) και μετά από αλληλογραφία και ενέργειες της ΕΡΓΟΣΕ, ορίζονται τα παρακάτω:

1. Σε συνέχεια του α' σχετικού της ΕΡΓΟΣΕ, σάς ενημερώνουμε ότι ο σχηματισμός διαδρομών εξόδου από τη Λάρισα προς Θεσσαλονίκη είναι δυνατός με χρήση κομβίων αφετηρίας-στόχου.  
ως εκ τούτου η ρεζ του δ' σχετικού (μεμονωμένος χειρισμός καθεμιάς αλλαγής τροχιάς) παύει να ισχύει. Οι σταθμάρχες Λάρισας, υποχρεωτικά, θα σχηματίζουν τη διαδρομή με τη χρήση κομβίων αφετηρίας-στόχου. Τα φωτισήματα εξόδου θα παραμένουν κλειστά και η υπέρβασή τους θα γίνεται με εντολή του Σταθμάρχη, αφού πρώτα βεβαιωθεί ότι σχημάτισε την κατάλληλη διαδρομή και ότι συντρέχουν οι συνθήκες ελευθερίας του τμήματος αποκλεισμού ως τον επόμενο εν υπηρεσία σταθμό.
2. Σε συνέχεια του β' σχετικού της ΕΡΓΟΣΕ και του συνημμένου σε αυτό εγχειριδίου λειτουργίας των συστημάτων σηματοδότησης ορίζεται ότι:
  - Στους πίνακες τοπικού χειρισμού των ΣΣ Δοξαρά, Μεζούρλου και Λάρισας θα τοποθετηθεί σε εμφανές σημείο πινακίδα από χαρτί Α6 (ή ½Α5 ή Α4 διπλωμένο στα 4) με το κείμενο που ακολουθεί στην επομένη σελίδα και το οποίο θα αναπαραχθεί φωτοαντιγραφικά (οι διαστάσεις είναι ετοιμες για αναπαραγωγή).
  - Με μέριμνα της Επιθεώρησης να ενημερωθεί το προσωπικό ελιγμών που εργάζεται στους σταθμούς αυτούς.
3. Σε συνέχεια του γ' σχετικού της ΕΡΓΟΣΕ, με την ολοκλήρωση των διαδικασιών πιστοποίησης και στη συνέχεια της ΔΠΧ του τμήματος αποκλεισμού Παλιοφαρσάλου-Ορφανών, το τμήμα αυτό βρίσκεται πλέον σε κανονική λειτουργία. Κατόπιν τούτου αίρονται οι προβλέψεις του δ' σχετικού στην §3B περί αγνόησης της ένδειξης ελευθερίας του τμήματος, ενώ τα φωτισήματα εξόδου ΠΑ και ΟΡ προς ΠΑ αποδεσμεύονται από την παγίως κλειστή θέση.
4. Τα ανωτέρω τίθενται σε ισχύ από λήψεως το παρόντος.

# Π Ρ Ο Σ Ο Χ Η !

Όταν γίνεται χειρισμός κινητήρα αλλαγής από κλειδούχο:

- Η μανιβέλα παραμένει πάνω στον κινητήρα για όσο διάστημα έχει εκχωρηθεί η μετάθεση της αλλαγής στον κλειδούχο, μέχρι να διέλθουν **ολόκληρη** η αμαξοστοιχία ή ο ελιγμός.
- Για όσο διάστημα αλλαγή βρίσκεται στη δικαιοδοσία κλειδούχου **απαγορεύεται η χρήση του αντίστοιχου κλειθροδιακόπτη στον πίνακα.**
- Στην περίπτωση ζεύγους αλλαγών (διαγώνιος) πρώτα τοποθετούνται οι μανιβέλες και στους δύο κινητήρες και μετά μετατίθενται μια-μια οι αλλαγές, *με τις μανιβέλες να παραμένουν στους κινητήρες μέχρι την ολοκλήρωση της κίνησης της αμαξοστοιχίας ή ελιγμού.*

9055036/ΔΚ/23.12.2022

Μένεβος Δ6

§5.3, σελ. 13.

Συμβουλευέστε πάντα το «Πίνακες χειρισμών και οπτικού ελέγχου σταθμών-Περιγραφή των λειτουργιών, εντολών και ενδείξεων»

Πιστό αντίγραφο



Αν. Λαμπρόπουλος

Ο Διευθυντής

Κ. Χρυσάγης